



Worüber wir uns einig sind

Ja zum sofortigen Ausbau der Bestandsstrecke mit Lärmschutz nach Neubaustandards!

Nein zum Neubau einer irrwitzigen Hochgeschwindigkeits-Strecke, die mit vielen Milliarden Steuergeldern Umwelt und Natur zerstört!

Die wesentlichen Gründe:

1. Der Bau der Trasse verursacht Schäden an Natur und Umwelt, die nie wieder gut zu machen sind und die Menschen in der Region unzumutbar belasten.
2. Der Bau der Trasse verursacht enorme CO₂-Emissionen, die durch Einsparungen bei verringertem LKW-Verkehr (mit künftig deutlich niedrigerer Umweltbelastung) niemals aufgewogen werden können.
3. Der realistisch zu erwartende Güter- und Personenverkehr auf der Schiene kann ohne Probleme auf einer optimierten Bestandsstrecke (mit Lärmschutz nach Neubaustandards) abgewickelt werden.
4. Der Nutzen der Neubaustrecke liegt weit unter den zu erwartenden, enormen Kosten.
5. Weite Teile der Strecke München-Verona sind auf nicht absehbare Zeit nur zweigleisig (z.B. Trudering- Grafing und südlich von Waidbruck in Südtirol und Trient). Auch der Brenner-Basistunnel hat nur zwei Gleise!